

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
1. April 2004 (01.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/027158 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **E01D 15/133**,  
101/34, 101/40, 19/12

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002996

(22) Internationales Anmeldedatum:  
10. September 2003 (10.09.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
102 42 794.1 14. September 2002 (14.09.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **DORNIER GMBH** [DE/DE]; 88039 Friedrichshafen  
(DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **STEPPACHER**,  
Walter [DE/DE]; Siedlung 6, 88090 Immenstaad (DE).  
**DÜRR**, Werner [DE/DE]; Felchenweg 11b, 88697  
Bermatingen (DE). **KRAUSE**, Roland [DE/DE]; Besserer  
Weg 9/1, 88048 Friedrichshafen (DE).

(74) Anwalt: **DORNIER GMBH**; Thomas Meel, LPI, 88039  
Friedrichshafen (DE).

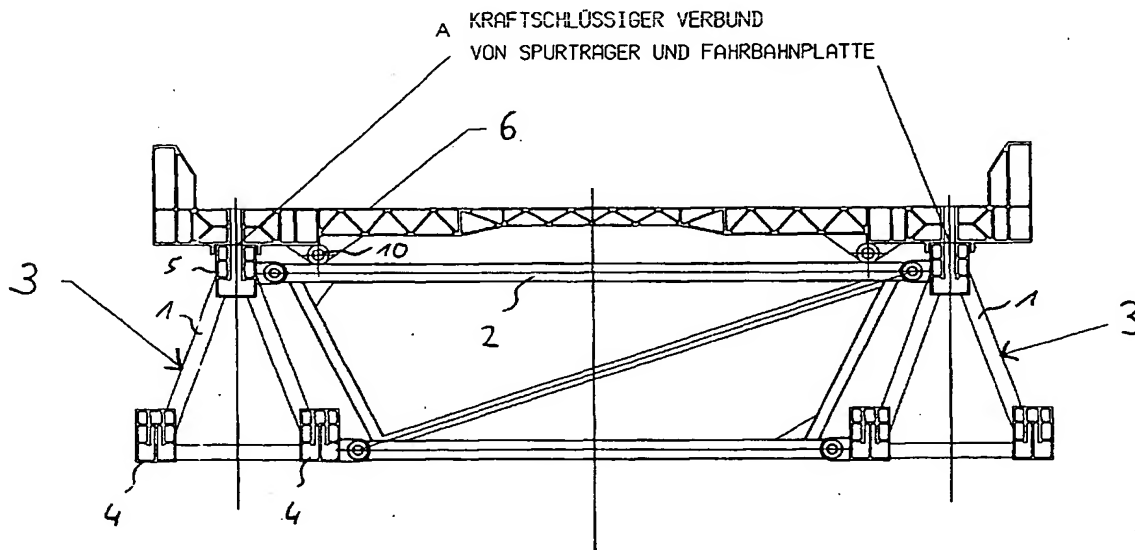
(81) Bestimmungsstaat (national): US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,  
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,  
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BRIDGE THAT CAN BE DISMANTLED

(54) Bezeichnung: ZERLEGBARE BRÜCKE



A ... NON-POSITIVE CONNECTION OF CARRIAGEWAY SUPPORT AND DECK SLAB

(57) Abstract: The invention relates to a bridge that can be dismantled, comprising carriageway supports (3), which are configured as truss supports with a triangular cross-section. According to the invention, bottom flanges (4) run through the two lower angles, which lie at the same height and one top flange (5) runs through the top angle. Said bridge also comprises a deck slab (6), which forms the deck of the bridge. The deck slab (6) rests on the top flange (5) and connecting elements attach the top flange (5) to the deck slab (6) in a non-positive, shear-resistant manner.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine zerlegbare Brücke, mit Spurträgern (3), die als Fachwerkträger mit dreieckigem Querschnitt ausgebildet sind, wobei durch die zwei unteren, auf gleicher Höhe liegenden Ecken Untergurte (4) verlaufen, und durch die obere Ecke ein Obergurt (5) verläuft, sowie einer Fahrbahnplatte (6), welche die Fahrbahn der

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/027158 A1